

Modern und zuverlässig

Mit *Sicherheit* eine
gute **Adresse** ...

Ihr **Ansprechpartner**
für die ...



Schiffswerft Diedrich



Versorgungsschiff für Offshore Windparks

(Abb. bauähnliches Schwesterschiff)

Die **Schiffswerft Diedrich** ist ein modernes Unternehmen. Aber sie wurzelt tief in den Traditionen des Schiffbaus und der Region an der Ems-Mündung. Seit 80 Jahren baut und repariert sie Schiffe.

Einen Namen machte sie sich mit mehr als 80 Neubauten von Fahrgastschiffen und Fähren, aber auch mit Fracht- und Spezialschiffen, die im schwierigen Fahrwasser des Wattenmeeres verkehren.

Die Werft plant die Neubauten selbst. Von A bis Z. Sie zeichnet die Entwürfe und Konstruktions-Pläne in eigener Regie. Fertigung und Endausrüstung ist ebenfalls Sache der qualifizierten Werft-Mannschaft.

Termintreue ist bei Diedrich kein leeres Schlagwort. Ob Umbau, Neubau, Wartung oder Reparatur - das Schiff verlässt pünktlich die Werft. Wie vereinbart.

... für Neubauten



... für Umbauten



... für Reparaturen



Adresse **Schiffswerft Diedrich**

GmbH & Co. KG

Hafenstraße 20

26802 Moormerland

Fone 04924- 91 90 - 0

Fax 04924- 91 90 - 44

Internet www.schiffswerft-diedrich.de

E-Mail info@schiffswerft-diedrich.de

designbüro www.projektpartner.info

... Planung
... Konstruktion
... Fertigung



www.schiffswerft-diedrich.de

Miteinander reden

Kiellegung des Neubaues
am 04.06.08

C. U. Stegmann
Vorstandsvorsitzender
Reederei Frisia

J. Schädler
Geschäftsführer
Schiffswerft Diedrich



Bis ins Detail ausfeilen

CAD-Arbeitsplatz



Präzision ist gefragt

Neubau in der
Fertigungshalle



Bauähnliches Schwesterschiff

Planung

Erst intensiv mit dem Kunden reden und nach seinen Wünschen fragen - dann das Schiff konstruieren und entwerfen.

Die Vorstellungen der Kunden spielen die entscheidende Rolle. Damit am Ende beide Seiten zufrieden sind.

So auch bei dem jetzigen Neubau, basierend auf einem Entwurf der Firma Global Marine Design/ Australien, für die Reederei Frisia. Ein Versorgungsschiff für die in Planung befindlichen Offshore-Windparks in der Nordsee.

Das hochmoderne Fahrzeug ist ausgelegt für den Transport von bis zu 25 Personen und einem 20 Fuß Container für Material und Werkzeug.



Konstruktionspläne



Offshore Windpark



Achtersteven Neubau

Konstruktion

An modernen CAD-Arbeitsplätzen wird die Konstruktion bis ins Detail ausgefeilt.

Die Werft kümmert sich dabei verstärkt um die Entwicklung von Spezial- und Frachtschiffen, sowie von Fahrgastschiffen für die Wattfahrt.

So entsteht bei Diedrich ein modernes Versorgungsschiff aus Aluminium. Der Katamaran hat eine Länge von 21 m und eine Breite von 8 m. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 25 Knoten wird er für die schnelle Versorgung der neuen Offshore-Windparks eingesetzt.



Vordersteven Neubau



Filigrane Aluminiumkonstruktion



Fährschiff Langeoog 2

Fertigung

Zuverlässigkeit, Qualität, Sicherheit. Auf diesen drei Säulen ruhen die Unternehmens-Grundsätze.

Schiffbauer, die ihr Fach aus dem Effeff verstehen, garantieren dafür. GL-zertifizierte Schweißer sorgen für saubere Nähte. Schnell, effizient und - ebenfalls nicht unwichtig - kostengünstig.

Die Werft ist technisch modern ausgestattet. 2003 wurde die Quer-Slipanlage komplett erneuert. Sie nimmt Schiffe bis 70 Meter Länge, 14 Meter Breite und einem Tiefgang bis zweieinhalb Meter auf. In der Fertigungshalle entstehen Neubauten bis zu einer Länge von 25 Metern.



Frisia 9- AG Reederei Norden-Frisia



Frachtschiff Onkel Otto