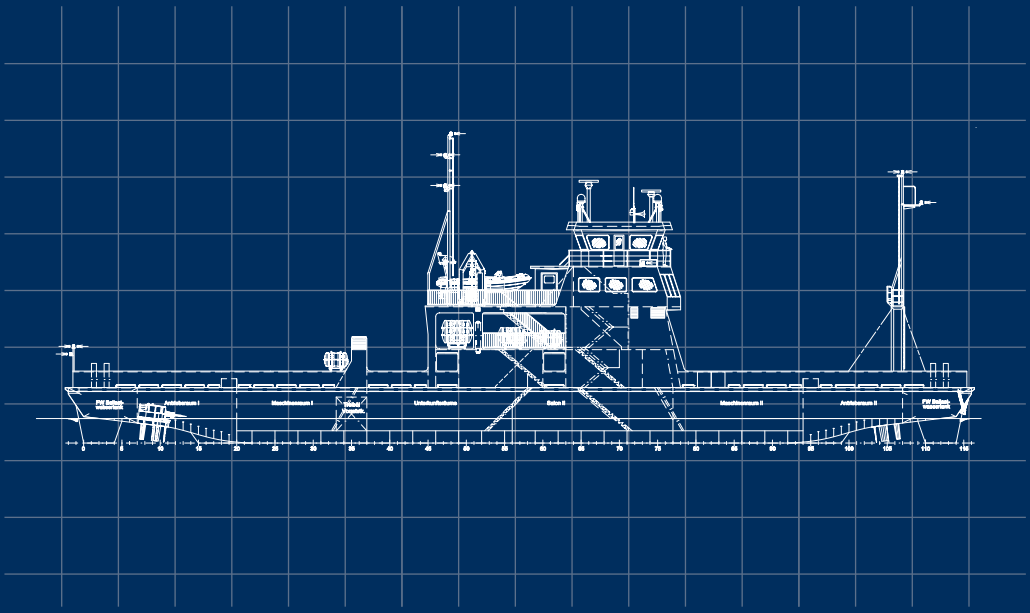
SCHIFFSWERFT
DIEDRICH

KOMBINIERTES RO-RO-FAHRGASTSCHIFF



MODERN – TRADITIONSBEWUSST – ZUVERLÄSSIG

Kombiniertes Ro-Ro-Fahrgastschiff

Kombiniertes Ro-Ro-Fahrgastschiff für 398 Personen in der Wattfahrt zum Transport von Personen und Fahrzeugen von/zu den ost- oder nordfriesischen Inseln.

Ausgerüstet für den Gabelstaplerbetrieb, zum Transport von rollenden Gütern, Baukränen, Containern und Absetzmulden und jeglichem Stückgut.

Ladungsdeck in Hauptdeckhöhe über die gesamte Schiffslänge.

Breite im Bereich der Aufbauten ..... 9,00 m
Durchfahrtshöhe ..... 5,00 m
Achslast ..... 120 kN
Flächenlast ..... 14 kN/m²
Voith Antriebsanlagen 2

Klasse:
LR + 100 A1 Ro-Ro Passenger Ferry
Specified Coastal Service, EU(D) + LMC

Konstruktionsmaterial: Stahl oder Aluminium

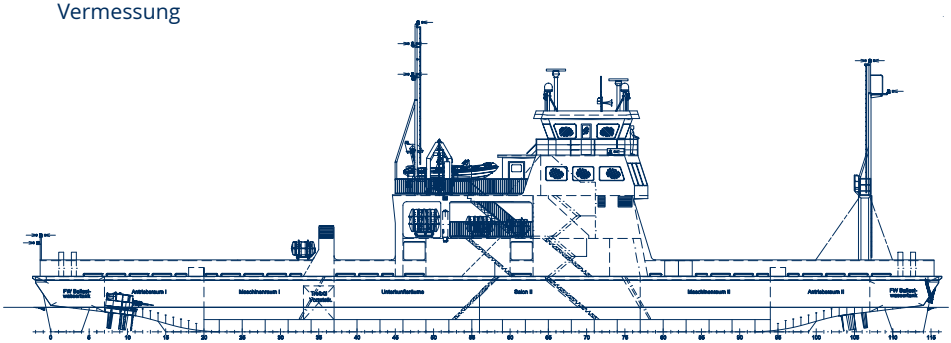
Hauptabmessungen

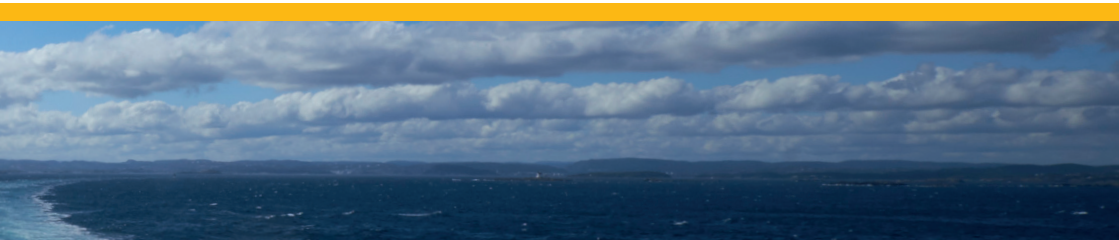
- Für 398 Personen
- in der Wattfahrt

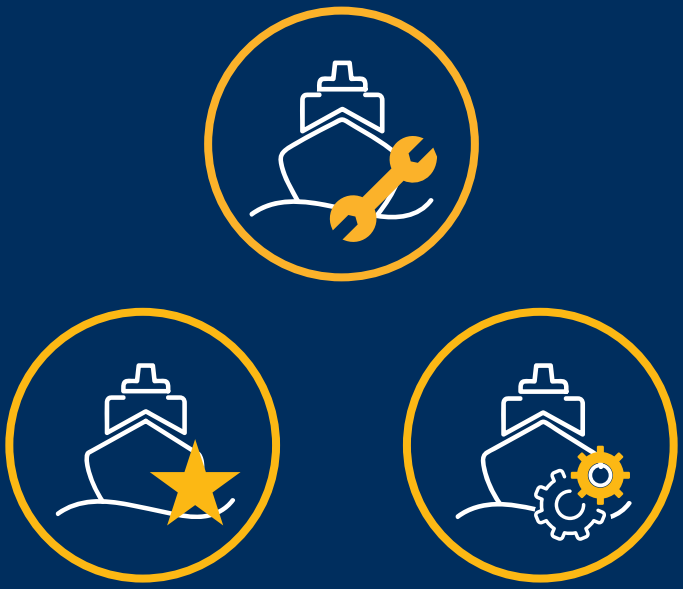
		Stahl	Aluminium
59,00 m Länge über alles	56,30 m Länge in der CWL	1,65 m Tiefgang (Entwurf)	1,50 m Tiefgang (Entwurf)
8,90 m Seitendeck Promenadendeck	11,50 m Seitenhöhe Brückendeck	1,75 m Tiefgang (max.)	1,60 m Tiefgang (max.)
9,0 Knoten Geschwindigkeit (bei 85% MCR)	2 x 368 kW Antriebsleistung	230 t Tragfähigkeit (T=1,65m)	300 t Tragfähigkeit (T=1,60m)
13,40 m Breite auf Spanten	3,60 m Seitenhöhe Hauptdeck		

ca. 1000 BRZ

Vermessung







Schiffswerft Diedrich GmbH

Hafenstraße 20
26802 Moormerland

Tel.: +49 4924 91900
Fax.: +49 4924 919044

info@schiffswerft-diedrich.de
www.schiffswerft-diedrich.de